



ATTO DEL CONSIGLIO

N. 2 DEL 17/01/2020

**Oggetto: MOZIONE AMPLIAMENTO DELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO
DEL CENTRO STORICO DELLA CITTA**

L'anno duemilaventi, il giorno diciassette, del mese di Gennaio, per le ore 08:45, è stato convocato, nei modi prescritti, il Consiglio comunale in seduta ordinaria pubblica.

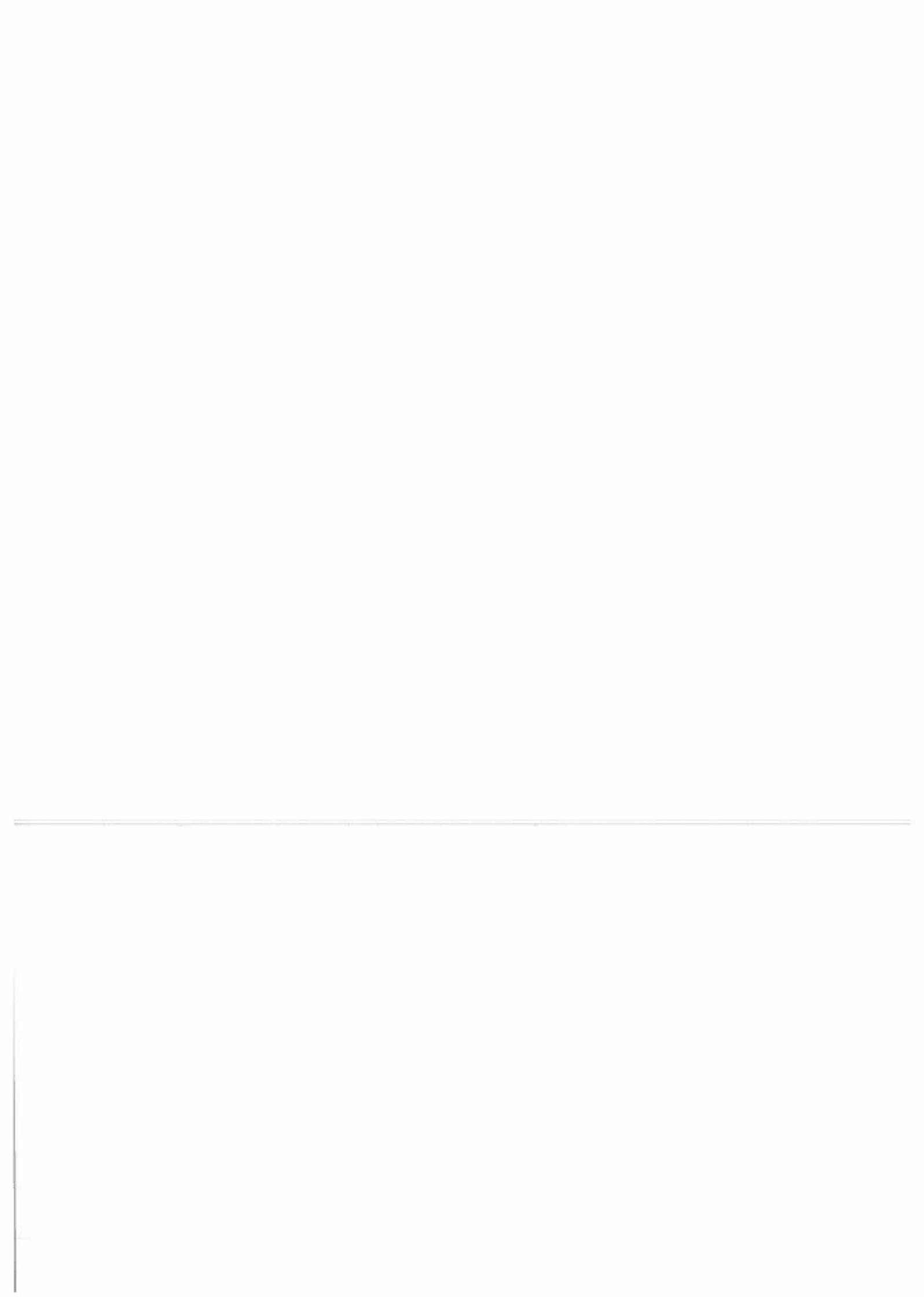
Nel corso della seduta il Consiglio comunale, invitato a procedere all'esame dell'argomento riportato in oggetto, adotta la presente deliberazione.

Alla votazione risultano presenti n. 28 componenti del Consiglio:

AMICUCCI JESSICA	Presente	IPPOLITI ARNALDO	Presente
ANDREOLI ANTONELLA	Presente	MANCINELLI VALERIA	Presente
AUSILI MARCO	Presente	MANDARANO MASSIMO	Presente
BARCA MARIO	Assente	MASCINO GIUSEPPE	Presente
BERARDINELLI DANIELE	Presente	MORBIDONI LORENZO	Presente
CENSI CHIARA	Presente	PELOSI SIMONE	Assente
DE ANGELIS MARIA GRAZIA	Presente	QUACQUARINI GIANLUCA	Presente
DINI SUSANNA	Presente	RUBINI FILOGNA FRANCESCO	Assente
DIOMEDI DANIELA	Presente	SANNA TOMMASO	Assente
ELIANTONIO ANGELO	Presente	SCHIAVONI LORELLA	Presente
FAGIOLI TOMMASO	Presente	TOMBOLINI STEFANO	Presente
FANESI MICHELE	Assente	TRENTA LUCIA	Presente
FAZZINI MASSIMO	Presente	URBISAGLIA DIEGO	Presente
FIORDELMONDO FEDERICA	Presente	VALENZA SILVIA	Presente
FREDDARA CLAUDIO	Presente	VECCHIETTI ANDREA	Presente
GAMBINI SANDRA	Presente	VICHI MATTEO	Presente
GIANGIACOMI MIRELLA	Presente		

Presiede il Presidente DINI SUSANNA.

Partecipa il Vice Segretario Generale MONTACCINI GIOVANNI.





DELIBERAZIONE N. 2 DEL 17 GENNAIO 2020

OGGETTO: MOZIONE - AMPLIAMENTO DELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO DEL CENTRO STORICO DELLA CITTA

Il Presidente invita il Consiglio alla trattazione della mozione di cui all'oggetto proposta dai Consiglieri comunali Diego Urbisaglia e Francesco Rubini Filogna già distribuita a tutti i Consiglieri, che di seguito si trascrive:

(sono presenti in aula n. 24 componenti del Consiglio)

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che

- *Il centro storico della città soffre della presenza di flussi di traffico veicolare che contribuiscono in modo significativo all'inquinamento atmosferico ed acustico;*
- *tale traffico è generato da diverse categorie di utenti (residenti, categorie professionali, titolari di uffici pubblici, imprese commerciali, ...) e di veicoli (privati, trasporto merci, trasporto pubblico;)*
- *le amministrazioni comunali attraverso adeguate politiche per la mobilità devono governare la complessa situazione della qualità degli spazi pubblici urbani compromessi dai veicoli, e quindi porsi in primo luogo l'obiettivo della loro riqualificazione per incentivarne usi più ricchi ed articolati con il minore impatto ambientale possibile;*

visto che

- *la regolazione dell'accesso e della circolazione dei veicoli a motore nei centri storici è disciplinata dal Nuovo Codice della Strada approvato con decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e segnatamente nelle disposizioni contenute agli articoli 3, 6 e 7;*
- *attraverso le ordinanze previste dall'art. 7, comma 1, lett. b) del Nuovo Codice della Strada (CDS), i Comuni possono " ... limitare la circolazione di tutte o di alcune categorie di veicoli per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti e di tutela del patrimonio artistico, ambientale e naturale ... ";*
- *la Zona a Traffico Limitato (ZTL) è definita nell'art. 3, comma 1, n. 54) del Nuovo CDS come segue: "... area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie ... "*



- • *la limitazione della circolazione può essere oraria e può riguardare particolari categorie di utenti (residenti, categorie professionali, titolari di uffici pubblici, imprese commerciali, ecc.) o,*
- • *indipendentemente dagli utenti, categorie di veicoli (privati, trasporto merci, trasporto a domanda, ecc.);*
- • *sull'ampiezza della limitazione alla circolazione incide in ogni caso l'esercizio della potestà di deroga prevista dalla disposizione contenuta all'art. 7, comma 4, del Nuovo CDS che consente il rilascio di "permessi" per la circolazione subordinandolo all'esistenza di "accertate necessità" a favore di predeterminate categorie di utenti;*

considerato che

- • *il Programma della coalizione di governo Ancona 2018-2022 prevede la necessità di "Esaltare la specificità storico-architettonica della città..., cui vanno dedicate politiche di valorizzazione ad hoc";*
- • *il medesimo Programma sottolinea come Ancona abbia "finalmente scoperto la sua nuova vocazione turistica. Parte dalla bellezza del suo paesaggio e del suo patrimonio, e si estende alle attività, agli eventi, a una filosofia dell'accoglienza che si va costruendo giorno dopo giorno tra le persone. Per questo, è necessario un approccio che si avvicini al mondo e alle dinamiche dell'industria turistica";*
- • *una strategia ineludibile per raggiungere le finalità sopra indicate è la valorizzazione del centro ed in particolare "del centro storico, dei luoghi di incontro (piazze e aree verdi)" con interventi "che riducano l'inquinamento automobilistico, migliorino la qualità dell'aria, e diminuiscano le emissioni di anidride carbonica in atmosfera";*
- • *la disciplina limitativa del diritto di accesso nei centri storici e delle eventuali deroghe trova fondamento "in una pluralità di ragioni di interesse pubblico: urbanistico, di sicurezza pubblica, di rivitalizzazione turistica e commerciale di luoghi storici, oltre che ambientale" (Consiglio di Stato, V, 4 novembre 1992, n. 1168);*

ritenuto che

- • *le ZTL*
 - *sono funzionali alla riduzione del traffico veicolare in determinate aree, così da ottenere una decongestione, oltre al miglioramento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico;*
 - *sono funzionali ad una maggiore conservazione dell'infrastruttura stradale, con particolare riferimento ai delicati e pregiati materiali posati sulle strade del centro storico ("sanpietrini");*
 - *rendono meno problematica la ricerca di parcheggi ai Residenti;*



- • *i due principali rioni del centro storico, Guasco e Capodimonte, ad esclusione di Piazza del Plebiscito e di Piazza San Francesco già ZTL, dovrebbero essere tutelati e valorizzati a cominciare da una maggiore fruibilità a piedi sia per i cittadini che per i turisti, da una minore presenza di automobili e quindi di inquinamento;*
- • *il Porto è la principale azienda della città ma è anche il maggior soggetto inquinante della città, in particolare dei due rioni a ridosso sopra citati;*
- • *il rione di Capodimonte, che conserva ancora l'impianto urbanistico medievale, è attraversato da tre arterie (Astagno, Cialdini e Podesti) un tempo destinate al traffico locale oggi utilizzate pesantemente per entrare ed uscire dal centro non solo dai residenti;*
- • *le tre vie indicate al punto precedente versano in condizioni stradali disastrose anche a causa del numero di veicoli che le attraversano ogni giorno a velocità superiore ai limiti previsti;*
- • *le pochissime attività commerciali di Capodimonte non hanno, di fatto, aree con permesso di carico e scarico, con conseguenti problemi logistici e rischio costante di multe;*

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- 1. a realizzare una vera ZTL nel rione di Capodimonte, attivando i varchi elettronici esistenti (Astagno e Cialdini) ma non funzionanti ed installandone ove assenti (Podesti);*
- 2. a salvaguardare la possibilità di accesso e sosta per carico e scarico ai pochissimi commercianti del rione di Capodimonte, con permessi ad hoc a pagamento (come per i residenti) in considerazione della particolare struttura urbanistica del rione;*
- 3. ad avviare, consapevoli della maggiore complessità logistica e dei flussi veicolari (bus turistici, commercianti), uno studio approfondito di fattibilità della ZTL nel rione Guasco compresa Piazza della Repubblica i cui esiti siano presentati in Consiglio Comunale.*

Ancona, 11 Giugno 2019

IL CONSIGLIERE COMUNALE

f.to Diego Urbisaglia e Francesco Rubini Filogna



La presente proposta viene illustrata dal Consigliere Urbisaglia in qualità di primo firmatario.

Il Consigliere Diomedì, così come previsto dall'art. 44, c. 5, del vigente regolamento consiliare, interviene chiedendo la verifica del numero legale dei presenti in Consiglio.

Alle ore 12.16 il Presidente chiede di procedere con l'appello nominale dal quale risultano presenti il Sindaco e 20 Consiglieri (Amicucci, Censi, Dini, Diomedì, Fagioli, Fanesi, Fazzini, Fiordelmondo, Freddara, Gambini, Giangiacomi, Mandarano, Mascino, Morbidoni, Quacquareni, Tombolini, Trenta, Urbisaglia, Valenza, Vichi).

La seduta riprende.

Presiede il Presidente Avv. Susanna Dini.

Partecipa il Segretario Generale Dott. Giovanni Montaccini.

All'ordine del giorno dell'odierna seduta è depositato altresì un ordine del giorno collegato a firma di tutti i componenti il Movimento 5 Stelle.

Pertanto, dopo la presentazione della mozione in oggetto, il Presidente del Consiglio Avv. Susanna Dini, passa la parola al Consigliere Diomedì che illustra il citato ordine del giorno collegato.

* * * * *

IL CONSIGLIO COMUNALE

ESAMINATO il sopra riportato documento avente ad oggetto: << MOZIONE - AMPLIAMENTO DELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO DEL CENTRO STORICO DELLA CITTA >>;

VISTO l'art. 42 del TUEL n. 267 del 18.8.2000;

ACQUISITI i pareri della 2^a+7^a Commissione consiliare espressi in data 7.06.2019;

ACQUISITE le dichiarazioni di pubblicazione on line su "Amministrazione trasparente" e "Albo Pretorio", qui allegate;

PRESO ATTO degli interventi che risultano integralmente trascritti nel verbale della seduta;

CON LA SEGUENTE VOTAZIONE, effettuata per alzata di mano, il cui esito è proclamato dal Presidente:



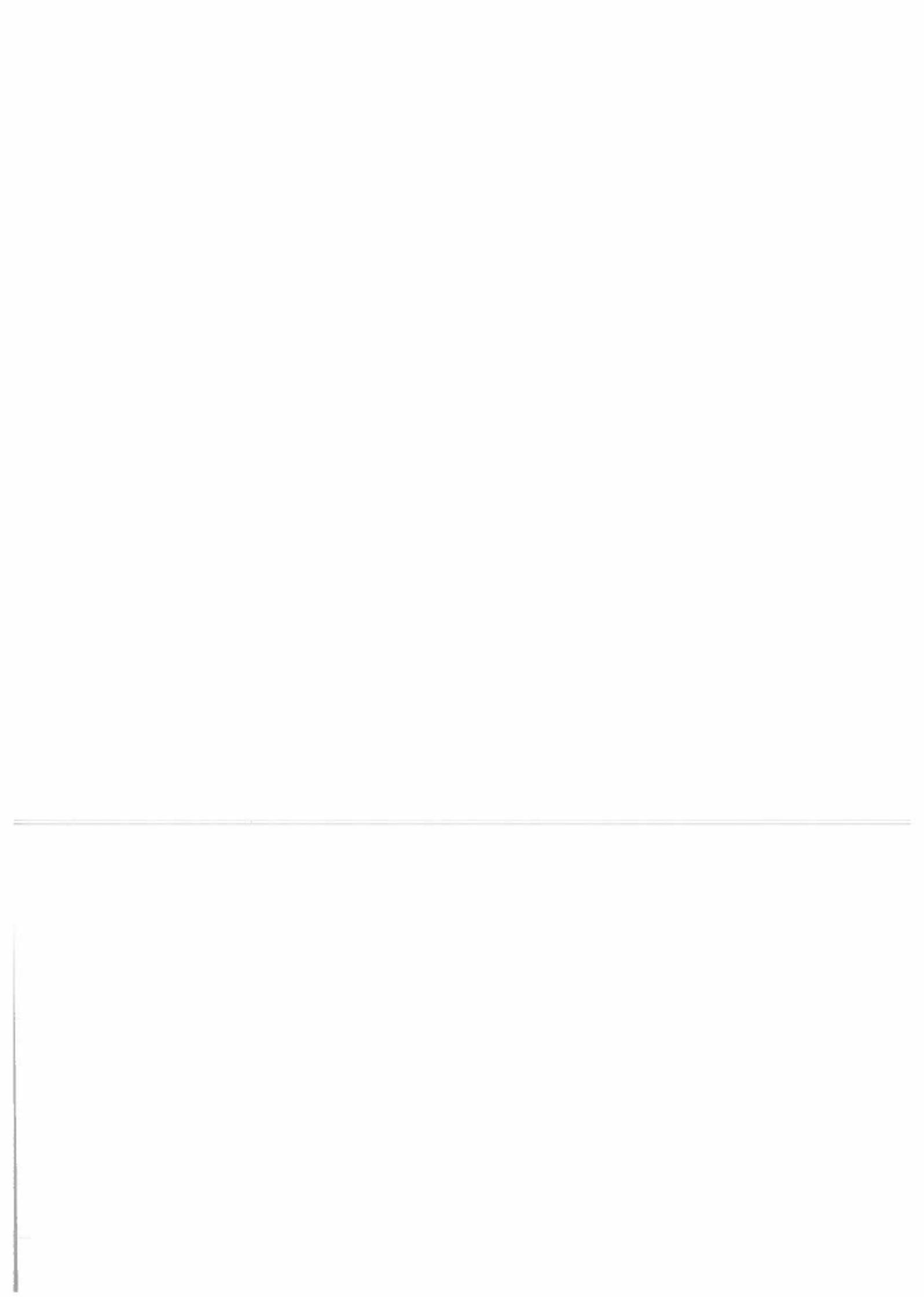
Presenti:	28	<i>È uscito il consigliere Fanesi, sono entrati i consiglieri Andreoli, Ausili, Vecchiotti, Schiavoni, Berardinelli, De Angelis, Eliantonio, Ippoliti</i>
Favorevoli:	21	
Contrari:	7	Ausili, Eliantonio, Ippoliti, Tombolini, Berardinelli, Andreoli, DeAngelis
Astenuti:	0	
Non partecipanti al voto:	0	

APPROVA

integralmente la mozione di cui all'oggetto in premessa richiamato

ALLEGATI

Dichiarazioni pubblicazione on line su "Amministrazione trasparente" e "Albo Pretorio.





DELIBERA N. 2 DEL 17.01.2020

PUBBLICAZIONE NELLA SEZIONE "AMMINISTRAZIONE TRASPARENTE" DEL SITO WEB DELL'ENTE.

AI SENSI DEL D.LGS. N. 33 DEL 14.3.2013 (T.U. TRASPARENZA) O DI ALTRE FONTI SPECIALI.

 IL PRESENTE ATTO NON VA PUBBLICATO.

Il Dirigente

 IL PRESENTE ATTO VA PUBBLICATO: per mera pubblicità sul sito web dell'Ente. anche ai fini dell'efficacia dell'Atto:

- 1) "La pubblicazione degli estremi degli atti di conferimento di incarichi * dirigenziali a soggetti estranei alla pubblica amministrazione, * di collaborazione o * di consulenza a soggetti esterni a qualsiasi titolo per i quali è previsto un compenso, completi di indicazione dei soggetti percettori, della ragione dell'incarico e dell'ammontare erogato (...) sono condizioni per l'acquisizione dell'efficacia dell'atto e per la liquidazione dei relativi compensi. sono condizioni per l'acquisizione dell'efficacia dell'atto e per la liquidazione dei relativi compensi" (ai sensi dell'art. 15, comma 2 del D.Lgs. 33/2013);
- 2) "Comma 2. Le pubbliche amministrazioni pubblicano gli atti di concessione delle sovvenzioni, contributi, sussidi ed ausili finanziari alle imprese, e comunque di vantaggi economici di qualunque genere a persone ed enti pubblici e privati ai sensi del citato articolo 12 della legge n. 241 del 1990, di importo superiore a mille euro. Comma 3. La pubblicazione ai sensi del presente articolo costituisce condizione legale di efficacia dei provvedimenti che dispongano concessioni e attribuzioni di importo complessivo superiore a mille euro nel corso dell'anno solare al medesimo beneficiario, (...)" (ai sensi dell'art. 26, commi 2 e 3 del D.Lgs. 33/2013);
- 3) In riferimento agli atti relativi ad uno degli "Incarichi" disciplinati dal D.Lgs. n. 39/2013 è prevista la pubblicazione della c.d. DICHIARAZIONE DI INSUSSISTENZA DELLE CAUSE DI INCONFERIBILITA' resa (preventivamente) dall'incaricato: "Comma 1. All'atto del conferimento dell'incarico l'interessato presenta una dichiarazione sulla insussistenza di una delle cause di inconferibilità di cui al presente decreto. (...) Comma 4. La dichiarazione di cui al comma 1 è condizione per l'acquisizione dell'efficacia dell'incarico" (ai sensi dell'art. 20, commi 1 e 4 del D.Lgs. 39/2013).

Data 17.01.20

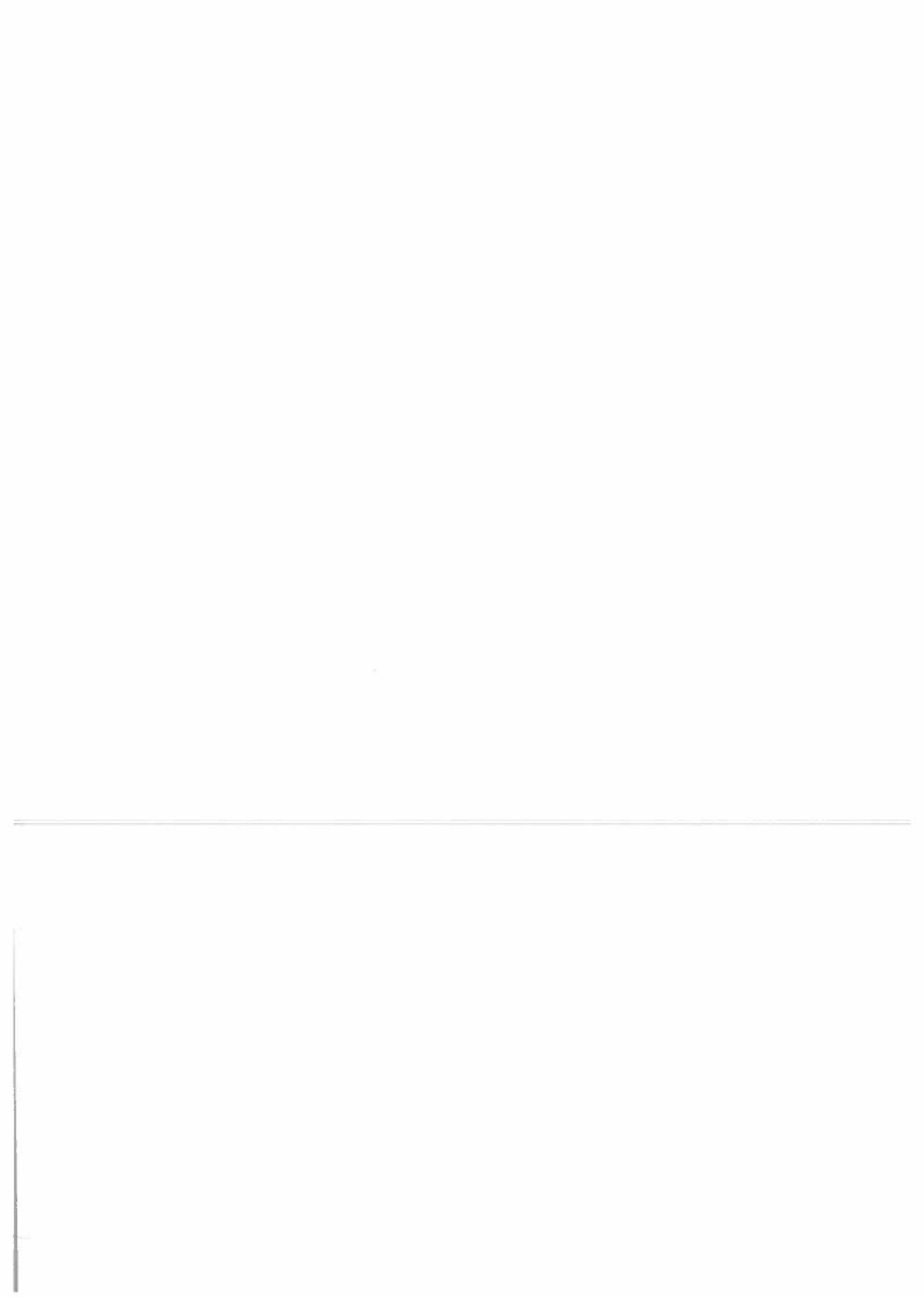
Il Dirigente Ufficio Affari Istituzionali
Giovanni Montaccini**PUBBLICAZIONE ALBO PRETORIO ON LINE** IL PRESENTE ATTO VA PUBBLICATO ATTESTANDO che è stato redatto in osservanza del:

Nell'attestare che il contenuto del presente atto è conforme alle disposizioni del D.Lgs n. 33/2013 e a quelle del GDPR – General Data Protection Regulation – Regolamento UE 2016/679, nonché alle "Linee guida in materia di trattamento di dati personali, contenuti anche in atti e documenti amministrativi, effettuato per finalità di pubblicità e trasparenza sul web da soggetti pubblici e da altri enti obbligati" (v. § 3.a. Deliberazione del Garante della privacy N. 243 del 15.05.2014 in G.Uff. n. 134 del 12.6.2014).

Data 17.01.20

Il Dirigente Ufficio Affari Istituzionali
Giovanni Montaccini IL PRESENTE ATTO NON VA PUBBLICATO

Il Dirigente



Il presente atto viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente
DINI SUSANNA

Il Segretario Generale
MONTACCINI GIOVANNI

Certificato di pubblicazione

Si attesta che copia del presente atto viene pubblicato, in data odierna, all'Albo Pretorio on-line del Comune per quindici giorni consecutivi.

Ancona, 28 GEN 2020

Il Responsabile Ufficio Affari Istituzionali
Segreteria Giunta e Consiglio
(Avv. Saverio Concetti)

- Il presente atto è immediatamente esecutivo secondo la normativa attualmente vigente
- il presente atto diverrà esecutivo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, data che risulta dal certificato sovrainpresso

e viene trasmesso ai sottoindicati uffici per l'esecuzione:

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> SINDACO | <input type="checkbox"/> CAPANNELLI STEFANO | <input type="checkbox"/> ASS. FORESI STEFANO |
| <input type="checkbox"/> ASS. PARTECIPAZIONE
DEMOCRATICA
MANUTENZIONI | <input type="checkbox"/> CENTANNI CLAUDIO | <input type="checkbox"/> COMANDANTE ROVALDI
LILIANA |
| | <input type="checkbox"/> CONSIGLIO COMUNALE | |